

4 (153) 2021
s-zakon.ru

СУХОЙ ЗАКОН

Профессиональное издание о гидроизоляционных материалах и технологиях защиты от воды



Издается с 2004 года





ОТ РЕДАКЦИИ

Скоро Новый год

Детишки с нетерпением выглядывают в окно, ожидая увидеть там Деда Мороза с большим-пребольшим мешком, полным подарков. Жаль только, что некоторые взрослые тоже всерьез надеются на волшебного старика. Авось придет и поможет преодолеть все трудности пандемии. Но мы-то с вами не привыкли плыть по течению и ждать погоды у моря. Так что вперед, друзья! Пришло время нам самим надеть красный костюм, приклеить бороду и обойти с поздравлениями всех-всех партнеров, клиентов и тех, кто до сих пор сопротивляется чарам наших инновационных материалов. Новый год — время чудес, так что даже самые суровые строители и проектировщики могут, пропустив по бокалу шампанского, пойти на смелый эксперимент. А нам только этого и надо.

Держайте! Стремитесь вперед! Открывайте новые горизонты! И пусть весь год вам сопутствует удача.

А еще... не забывайте про родных и близких, которым так нужна ваша забота, ваша любовь и ваше внимание. Здоровья вам, дорогие друзья, тепла и уюта!

*Ваш Игорь Черноголов,
президент Группы компаний «Пенетрон-Россия»*



В НОМЕРЕ:

Новогодняя галерея	3	Сахалин далекий и близкий	28
Пенетрон новости	8	Пенетрон на прокачку	30
2021: итоги года	10	Водные приоритеты Молдовы	32
100+ Пенетрон	12	Кино-возрождение	34
Дилер года: как стать выше потолка	14	Притяжение неба	38
Пенетрон для Кресент бэй	18	Пенетрон под «Парусом»	42
Пенетрон пошел на пирс	20	Гидрозащита для Нового Гудаури	44
Пенетрон в «сухом порту»	22	Марина Porto di Ventimiglia	46
Пенетрон для цементнобетонных дорог	24	Фотоконкурсы	48

Новогодняя галерея

Дорогие друзья!

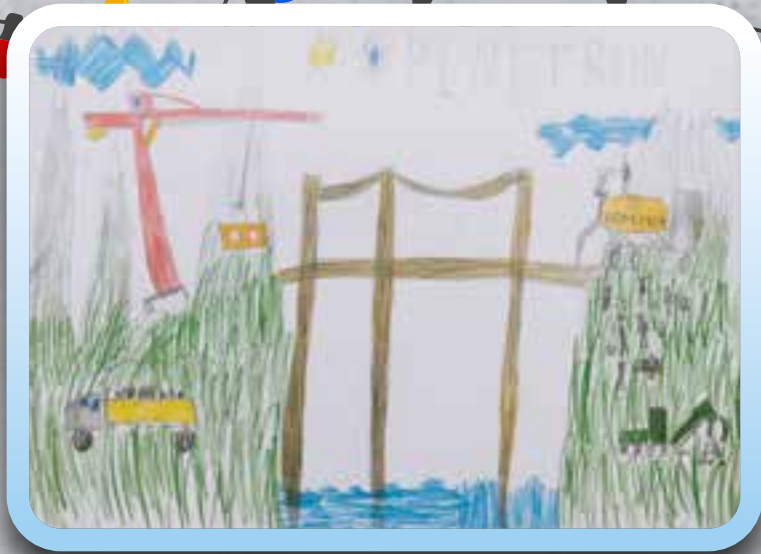
Новый год мы, как правило, встречаем в кругу семьи. А по нынешним обстоятельствам так и вовсе место встречи лучше не менять. И это прекрасная возможность провести время в общении с нашими детьми и внуками. В ежедневном рабочем ритме совсем не до того, а поговорить надо много о чем, в том числе и про Пенетрон. Наши дети о нем более чем наслышаны: смотрите сами «Пенетрон глазами наших детей!» Так и передается эстафета, так и складываются династии.

Встречаем Новый год с творческим настроем!



Анна и Ярослав Потаповы
11 лет и 8 лет
г. Магадан



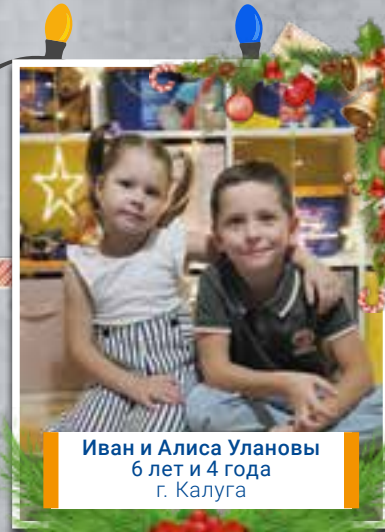


Снигарьковы Миша и Саша
5 лет и 3 года
г. Москва



Прохор и Пелагея Прилепские
7 лет и 1,5 года
г. Новокузнецк





Иван и Алиса Улановы
6 лет и 4 года
г. Калуга



Петр Демидов
10 лет
г. Хабаровск
Рисунок в 7-летнем возрасте

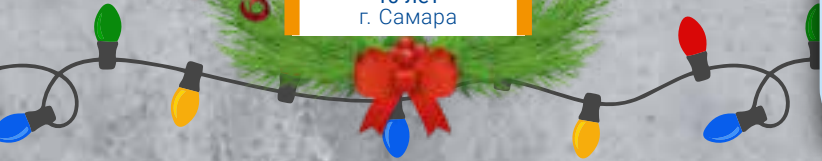




Максим, Антонина и Мария Новиковы
8, 15 и 9 лет
г. Симферополь



Ксения Павлова
10 лет
г. Самара





Иван Моторный
13,5 года
г. Новороссийск



Дети быстро вырастут – моргнуть не успеем. Выберут свой жизненный путь. Как знать, может быть, брат и сестры Новиковы, воспитанники кадетской школы, станут инженерами-строителями и будут защищать портовые причалы проникающей гидроизоляцией. И другие ребята продолжат дело своих родителей. А вот Ваня Моторный, судя по всему, уже все для себя решил: перед нами макет будущего офиса Пенетрон, в котором он будет работать.

Благодарим наши юные таланты за участие! Всем отправляются сладкие и полезные новогодние подарки!

ПЕНЕТРОН НОВОСТИ



1 Светись, «Солнечный зайчик»!

В Калуге ждет открытия новый детский сад «Солнечный зайчик» на ул. Маяковского. Рассчитанный на 330 мест, он закроет потребность жителей микрорайона в новом детском дошкольном учреждении. Специалисты компании «ПравСтрой», калужского дилера ГК «Пенетрон-Россия», гидроизолировали лестничные марши с улицы в цокольный этаж, шов по периметру цокольного этажа, а также вводы коммуникаций. Использовались материалы: «Пенетрон», «Пенекрит», «Пенебар» и «Пенеплаг».

2 Пенетрон на страже здоровья

В Новокузнецке торжественно открыли новую инфекционную больницу. Ввод в эксплуатацию медицинского объекта стоимостью в 4,7 млрд Р серьезно повлияет на борьбу с COVID и другими опасными инфекционными заболеваниями. Комплекс из 14 зданий включает 6-этажный лечебный корпус, отделение лучевой диагностики, клинико-диагностическую лабораторию, патологоанатомическое отделение, станцию дезинфекции автомобилей и др. В лечебном корпусе при необходимости может быть развернуто до 300 мест. Строительство социально значимого объекта не обошлось без применения материалов систем Пенетрон и Скрепа, поставщиком которых на территории Кемеровской области является ООО «Пенетрон-Кузбасс».



3 Пенетрон для Мерседеса

В Тбилиси открыт автосалон Mercedes-Benz, который на сегодняшний день является единственным официальным представителем немецкого автопроизводителя в Кавказском регионе. Строительная площадка брендового автосалона отличалась высоким уровнем грунтовых вод. Поэтому генеральный подрядчик проекта стоимостью \$ 10 млн для обеспечения долговечности всех подземных и наземных бетонных конструкций определил материалы системы Пенетрон.

4 Для зимы — Скрепа Зимняя

С наступлением морозной погоды возрастает востребованность сухой ремонтной смеси «Скрепа Зимняя» производства ГК «Пенетрон-Россия». Смесь «Скрепа Зимняя», ГОСТ 31357-2007, состоит из смешанного вяжущего, кварцевого песка определенной гранулометрии, комплекса химических добавок и армирующего фиброволокна. Используется для быстрого ремонта бетонных и железобетонных конструкций при температурах от -10 °С до +20 °С. Обладает быстрым набором прочности, высокой адгезией, трещиностойкостью, водонепроницаемостью и морозостойкостью.



5 Расцветай с Пенетроном!

Обжитой район с богатой историей, тихими зелеными улочками, тенистыми парками — отличное место для жителей нового ЖК «Расцветай в Люблино». В «наборе удобств»: панорамное остекление, ландшафтный двор-сад, закрытая территория с видеонаблюдением, двухуровневая парковка, три станции метро в пешей доступности. А самое главное — надежная защита от воды уже на стадии строительства благодаря материалам «Пенетрон Адмикс» и «Пенебар».

6 Со «Скрепой» по-марсиански

В нынешнем сезоне на территории завода по производству кондитерских изделий Mars в Чердаклинском районе Ульяновской области проведен ремонт и восстановление бетонных площадок. В России и странах СНГ Mars является одним из крупнейших производителей кондитерских изделий и кормов для домашних животных. Для ремонта внутризаводских площадок применялся материал «Скрепа М700 Конструкционная». Помощь в выборе материала, а также поставку и техническую поддержку осуществили специалисты ООО «ТК «Пенетрон-Казань». Использовано более 33 тонн материала.



2021: ИТОГИ ГОДА

Уходящий год запомнится кризисом зеленой энергетики, из-за которого мерзли жители европейских городов, а цены на природный газ взлетели до небес, летними Олимпийскими играми в Токио, проходившими — впервые в истории — без болельщиков на трибунах, а еще — очередной волной пандемии COVID-19, с которой боролись при помощи qr-кодов и добровольно-принудительной вакцинации. Впрочем, в мире гидроизоляции все было гораздо спокойнее. На стройках по-прежнему кипела работа, а qr-коды на пенетроновских ведрах отсылали вовсе не к сертификатам о вакцинации, а к видеопроинструкциям, благодаря которым даже новичок может ликвидировать напорную течь. Однако здесь тоже были знаковые события, о которых с удовольствием вспоминает редакция нашего журнала.

Юбилей года

В июне группа компаний «Пенетрон-Россия» отпраздновала 30-летний юбилей. Основные торжества прошли на родине холдинга, в Екатеринбурге. Официальная часть — с вручением ведомственных грамот и корпоративных наград — завершилась гала-ужином в отеле Hyatt Regency, где гостей развлекали уральские исполнители, в том числе известный певец и композитор Александр Новиков. С поздравлениями к сотрудникам и дилерам холдинга обратились спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко и глава Минстроя Ирек Файзуллин. Кроме того, к юбилею ГК «Пенетрон-Россия» были приурочены открытие нового учебного центра и очередная дилерская конференция.



30 ЛЕТ ХОЛДИНГУ ПЕНЕТРОН РОССИЯ

III МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНКУРС ПРОЕКТИРОВЩИКОВ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПРОНИКАЮЩЕЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ПЕНЕТРОН

Темы проектов:

- Бизнес-проект
- Проект в сфере архитектурно-инженерного строительства
- Общественный проект
- Промышленный проект

Призовой фонд:

1 место — Монитор APPLE iMac, 2 место — APPLE iPad PRO, 3 место — смартфон APPLE iPhone

iMac iPad Pro iPhone

Конкурс года

В юбилейный год ГК «Пенетрон-Россия» решила порадовать своих клиентов и организовала конкурс видеороликов, рассказывающих об опыте применения материалов системы Пенетрон. Его итоги уже подведены: трое победителей, выбранных при помощи генератора случайных чисел, совсем скоро получат роскошные призы — новенькие планшеты Apple iPad. Впрочем, одним конкурсом дело не обошлось. Холдинг анонсировал очередной международный конкурс проектов, предусматривающих применение гидроизоляции Пенетрон. Заявки от проектировщиков принимаются до мая следующего года. Победителей ждут потрясающие призы, в числе которых моноблок Apple iMac, планшет Apple iPad Pro и iPhone.

Тренд года

Человечество, уставшее от пандемии и бесконечных локдаунов, постепенно возвращается к мирной жизни (хотя пока в масках и с QR-кодами): открываются границы, восстанавливается транспортное сообщение, а выставки и форумы все чаще проходят в очном формате. Одной из первых ласточек в этой сфере стала крупнейшая в России строительная выставка MosBuild, где особой популярностью пользовался стенд холдинга «Пенетрон-Россия». Затем были международная выставка-форум «Иннопром», главная строительная экспозиция Казахстана KazBuild и крупнейшая в Центральной Азии выставка технологий водопользования Su Arnasy... — на этих и многих других площадках была представлена гидроизоляция Пенетрон и другие инновационные разработки холдинга «Пенетрон-Россия».






Объект года

Выбрать один объект из внушительного списка зданий и сооружений, обработанных Пенетроном в 2021 году, решительно невозможно, а вот определить чемпионов в отдельных номинациях нам по силам. Так, главным промышленным объектом стал завод по производству жидкого синтетического топлива Uzbekistan GTL. Пенетрон здесь использовали для гидроизоляции железобетонных резервуаров различного назначения. Наиболее яркая спортивная победа Пенетрона — ледовый дворец «Кузбасс», открытый в Кемерово к 300-летию освоения Кузнецкого угольного бассейна. В сфере здравоохранения особое внимание заслуживает новая инфекционная больница Ростова-на-Дону. Ее фундаменты возведены из бетона с добавкой «Пенетрон Адмикс». Не менее интересен кампус Кутаисского университета, где Пенетрон защищает не только фундаменты, но и кровлю, а также многочисленные объекты инженерной инфраструктуры. Чемпион среди жилых комплексов — роскошный Akbulak Riviera в Нур-Султане. Он находится в месте слияния двух рек, но такое соседство не беспокоит жильцов благодаря надежной гидроизоляции всех заглубленных конструкций.



100+ ПЕНЕТРОН

Организаторы Всероссийской инженерно-архитектурной Премии 100+ AWARDS назвали победителей. Церемония награждения состоялась на VIII Международном форуме 100+ TechnoBuild в Екатеринбурге. В ряде номинаций объекты, возведенные с применением Пенетрона.

Несмотря на то, что высокая Премия в этом году присуждалась впервые, уже на старте она собрала более 150 заявок, 67 из них были включены в шорт-лист. В состав жюри и в экспертный совет под председательством президента Союза архитекторов России Николая Шумакова было привлечено более 100 экспертов, в том числе звезд мировой архитектуры и строительства.



ЖК «Форум Сити»



Лауреаты премии 100+ AWARDS 2021

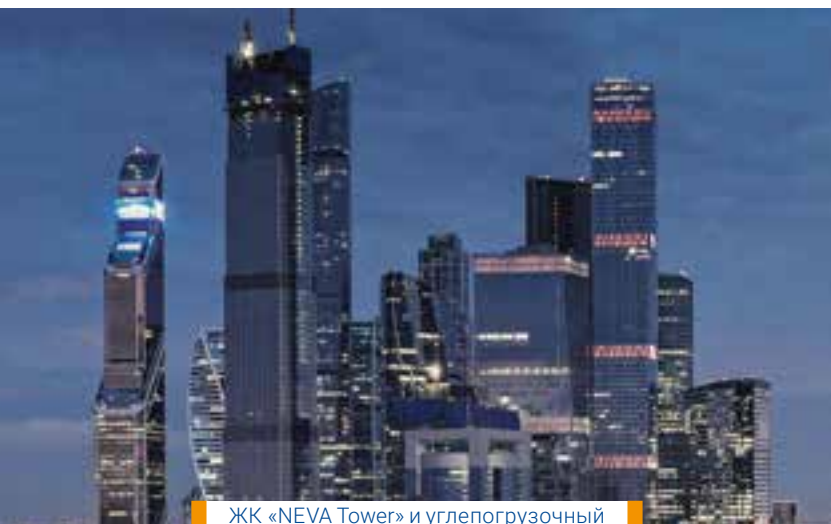
В самой первой — топовой для форума 100+ номинации «Лучшее архитектурное решение» две подноминации: «Жилое здание» и «Нежилое, высотное или уникальное здание». В обеих на победных местах знаковые объекты с Пенетроном. Это ЖК «Форум Сити» и штаб-квартира Русской медной компании (РМК) — обе в г. Екатеринбурге.

ЖК «Форум Сити» завершает формирование квартала на 10 га в центре уральской столицы. Элегантные башни, включая 100-метровую с видовой площадкой, создают уникальный силуэт. Внутренний «небольшой город» формирует уютную среду обитания с симбиозом «торгового фестиваля» и зоны для отдыха. При устройстве гидроизоляции использовались материалы: «Пенетрон Адмикс», «Пенетрон», «Пенекрит», «Пенебар».

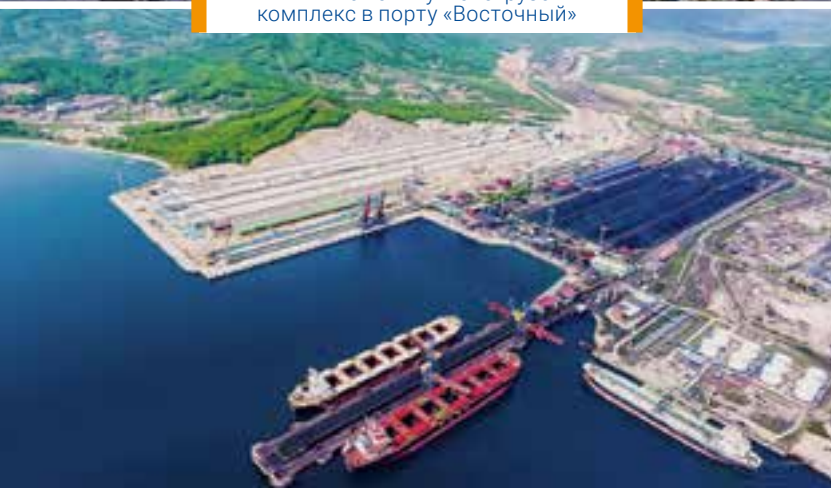
Проект главного офиса одной из ведущих медных компаний РМК, разработанный всемирно известным бюро Foster + Partners, специалисты во многом относят к прорывным. Так, фасад высотки составляют 12-тонные пространственные 3D-модули в форме кристалла меди. Новым явлением для нашей городской застройки стало использование белого лицевого бетона. При выборе материалов ставка была сделана на российских производителей. Так, по гидроизоляции предпочтение получил Пенетрон. В частности, проникающая гидроизоляция защищает от грунтовых вод паркинг знаковой высотки.



Штаб-квартира
Русской медной компании



ЖК «NEVA Tower» и углепогрузочный
комплекс в порту «Восточный»

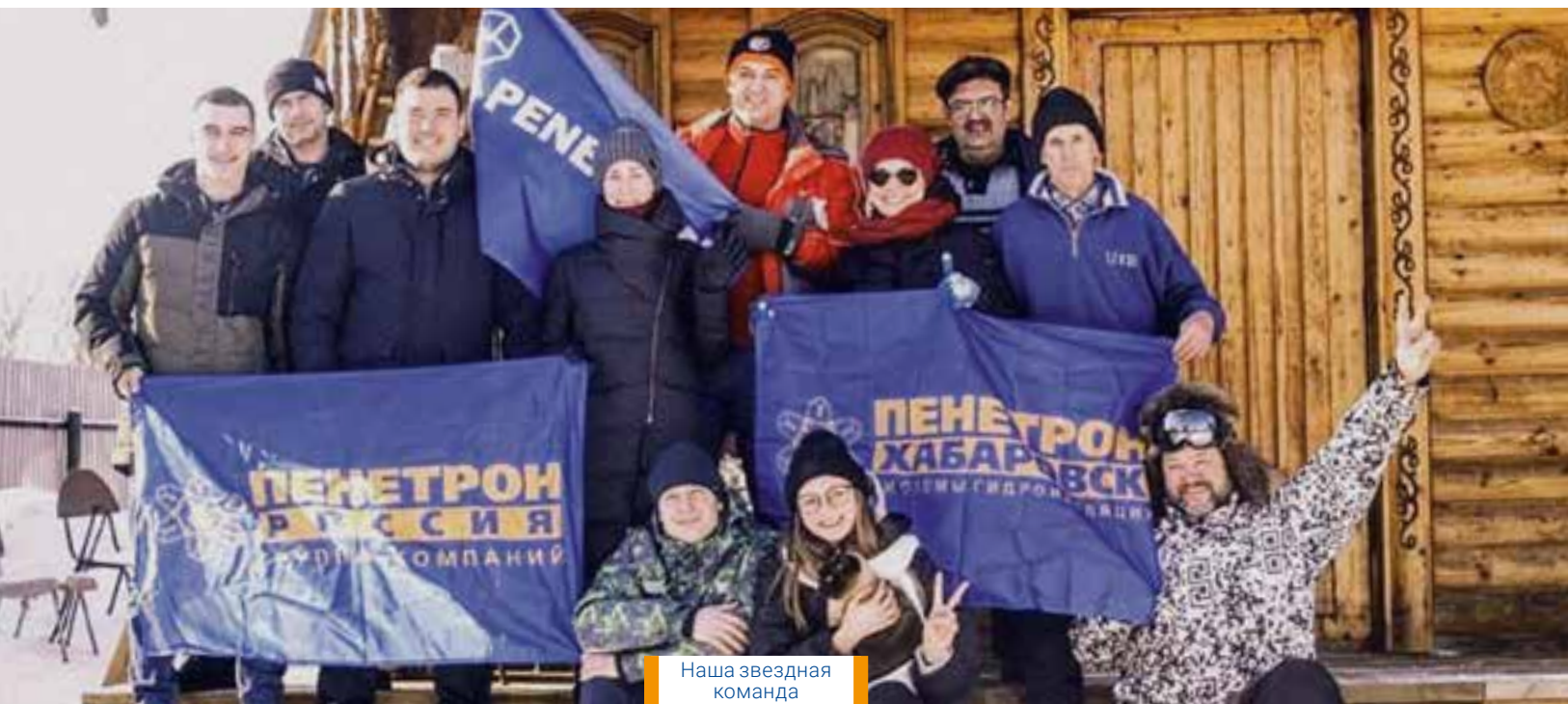


Вторая по значимости номинация — «Лучшее инженерное решение» для высотных/уникальных, а также промышленных объектов. Здесь на первом месте высотный комплекс ЖК «NEVA Tower» в деловом центре «Москва-Сити»: с применением Пенетрона гидроизолированы пожарные резервуары. А в промышленной подноминации отмечен углепогрузочный комплекс в порту «Восточный» (пос. Врангель, Приморский край). Характерно, что ремонт причалов и перевалочных площадок осуществлялся также с применением материалов производства ГК «Пенетрон-Россия».



ДИЛЕР ГОДА: КАК СТАТЬ ВЫШЕ ПОТОЛКА

Компания «Пенетрон-Хабаровск» признана Дилером года — 2020. Наградные регалии перешли к ней на дилерской конференции в Екатеринбурге в год 30-летнего юбилея ГК «Пенетрон-Россия». И это к тому, что компания в этом, победном для себя году, отметила свое 15-летие. За достижением большая работа. Об этом мы попросили рассказать Татьяну Косычеву.



Наша звездная команда

Наша звездная команда всегда на передовой!

Самое ценное, что мы отметили в год своего 15-летия, — насколько вырос авторитет нашей компании в регионе. Мы переехали в новый офис/склад, запустили розничную торговлю. Скажу больше, старшая дочь с супругом примкнули к нашим рядам и сразу попали в круговорот событий. Как и у многих из нашей «пенетроновской братии», наш бизнес тоже становится семейным.

Наши, промежуточные, конечно же, итоги работы в цифрах:

- обработано «Пенетроном» порядка 300 000 м²;
- с добавкой «Пенетрон Адмикс» залито около 43 000 м³ бетона;
- герметизировано швов системой Пенебанд более 4 700 м;

- гидроизолировано швов материалом «Пенекрит» порядка 40 000 м. п.

Наши замечательные кадры:

- коммерческий отдел: Вячеслав Демидов, Мария Веселова, Роман Мамедов, Анастасия Большунова, Алексей Зайцев;
- технические специалисты: Игорь Петроченко, Евгений Майданюк, Анатолий Макаренко.

Коллектив наш дружный и креативный. Вместе работаем много лет, с некоторыми уже более 10-ти. Разное случается, но негатив как-то растворяется и уходит, потому что все заряжены на успех и развитие. Герметизирующими материалами занимаемся с 2005 года. С ГК «Пенетрон-Россия» работаем с 2014-го. Но еще ранее, в 2011 году, открыли филиал во Владивостоке, а в 2018-м — в Благовещенске.

В честь 30-летия холдинга «Пенетрон-Россия» провели великолепное турне по городам Дальнего Востока. В трех городах организовали технические семинары с розыгрышами призов. Получили огромное количество благодарных отзывов. Несмотря на географическую удаленность, нас регулярно посещают представители ГК. Спасибо за поддержку!

В 2013 году началась абсолютно новая для нас деятельность — выполнение гидроизоляционных работ. Прошли обучение сами и твердо решили, что все наши технологи будут обучаться в Школе гидроизоляровщика. И такой подход впоследствии себя оправдал.

«Противостояние» с заказчиками приходилось выдерживать на каждом шагу. Отсутствие информации и нормативной базы, косность и нежелание вникать, «аналоги» дешевле и... вечный битум. В нашем регионе такая же картинка, как и по всей стране. Поражений было гораздо больше, чем побед. Но это только раззадоривало, поскольку мы добивались отличных результатов на объектах и точно знали, что технологии Пенетрон работают и справляются с самыми сложными задачами. Продолжали стучаться во все двери, проводили многочисленные семинары и презентации, встречи, выезды на объекты, технологическое сопровождение, разработку технических решений. И лед под нашим напором тронулся.



Руководители компании
Татьяна Косычева и Николай Сыроежкин



Команде по плечу работы
на самых сложных объектах





Гидроузел Седанкинского водохранилища защищает Пенетрон

Одним из важных моментов стало появление в 2015 году нормативной базы по проникающей гидроизоляции. Расстановка всех точек над *i* до сих пор продолжается. Постоянно сталкиваемся с нечистоплотностью некоторых производителей. Поэтому уделяем особое внимание доведению актуальной информации до проектировщиков и заказчиков. Вот какой эпизод произошел на государственном объекте: Пенетрон в проекте (два года наших переговоров), разыгрывается тендер и победитель в целях экономии (как ему тогда казалось) меняет проектное решение и применяет «...трон». Потом выясняется, что примененные материалы не декларированы, то есть являются по сути фальсификатом. Вышел скандал, потому как специалисты строительного надзора участвовали в нашем семинаре, были в курсе новых нормативных требований и запросили декларации на примененный материал при приемке объекта. Каковых не оказалось. Да подрядчик еще и по гарантии «попал», потому что объект «потек» уже через четыре месяца.

Конкуренция должна быть честной. Пенетрон на рынке гидроизоляционных материалов является камертоном. Когда просматриваешь рекламу, то часто видишь «материал *** (аналог Пенетрона)». Спасибо за рекламу и признание!





Гидроизоляционные работы
на строительстве сухого дока ССК «Звезда»



В портфолио нашей компании такие знаковые объекты, как Океанариум, судостроительный комплекс «Звезда», железнодорожный вокзал Хабаровска, Театр юного зрителя, гидроузел Седанкинского водохранилища, Амурский ГПЗ, космодром «Восточный», Трансстрой (обход Хабаровска) и т. д. Вроде как решения типовые, но каждый объект абсолютно индивидуален. И курьезов было много, и часто заказчик тебе поверит только после полученного положительного результата. Недоверие у людей вполне обоснованно. Ведь многие «аналоги» проявляют себя непредсказуемо, и очень часто подводят «очумелые ручки».

На одной из конференций, И. А. Черноголов вынес на обсуждение такой вопрос: «Как пробить потолок?» Казалось бы, зачем потолки пробивать? Ведь для многих вполне достаточно любить свое дело, родных и близких — все стабильно, не высовывайся, не прыгай выше головы.

Но есть какая-то пружинка, которая сидит в тебе и не дает покоя. И запускается механизм на битву со своими «потолками»!



ПЕНЕТРОН ДЛЯ КРЕСЕНТ БЭЙ

В Баку возобновлено строительство комплекса Crescent Bay. Проект стоимостью 1,5 млрд долларов входит в программу преобразования и благоустройства неиспользуемых территорий порта. Предназначен для функционирования в качестве архитектурного памятника Азербайджана. При строительстве очередной архитектурной достопримечательности Баку применяется Пенетрон.



Crescent Bay строят
с применением Пенетрона

Небоскрежный комплекс на площади 45 га частично расположен на искусственном острове. Он будет состоять из трех небоскребов — Crescent Palace, Crescent Hotel и самый высокий — деловой центр Crescent City (203,8 метра, 43 этажа). В морской части на подиуме в 100 метрах от берега будет находиться отель — по планам 7-звездочный. А на берегу расположится бизнес-центр и жилое здание. Отель

соединится с берегом посредством моста. Также между отелем и прибрежной частью предусмотрен трехуровневый паркинг ниже уровня моря.

Масштабная стройка после закладки попала под кризис 2014 года, долго ждал возвращения строителей и успел за это время сменить название с «Каспий плюс» на «Кресент девелопмент проджект», или просто «Кресент бэй».



Это будет новый
архитектурный шедевр Баку

Наиболее впечатляющей выглядит островная часть — Crescent Hotel. Здание в форме арки — полумесяца, упирающейся своими «рогами» в водную гладь. Тематически образ отсылается к одному из символов на государственном флаге Азербайджана. Дугообразная конструкция, поддерживая пять уровней отеля, опирается с обеих сторон на Восточную и Западную башни, которые создают дополнительный объем и являются опорой для всего грандиозного строения.

Учитывая сложность строительства, к возведению комплекса привлечен целый ряд подрядных компаний из разных уголков мира. Используются самые передовые технологии и материалы. В том числе материалы производства ГК «Пенетрон-Россия». В частности, с «Пенетрон Адмиксом» забетонирована открытая площадка на территории комплекса, проникающим составом «Пенетрон» обработана подпорная стена, с применением «Скрепы М700» устранялись дефекты бетона.



ПЕНЕТРОН ПОШЕЛ НА ПИРС

В Магадане, в районе старого пирса на побережье бухты Нагаева открыли, видовую площадку. Она дополнила инфраструктуру нового парка «Маяк», который стал самым большим проектом обустройства общественного пространства в областном центре Колымы. Новый пирс с замечательным видом на бухту Нагаева построен с Пенетроном.



В ходе строительства
нового пирса



Новый магаданский парк «Маяк» и примыкающая к нему видовая площадка построены в краткие сроки, буквально на глазах горожан, и, что характерно, с их одобрения и под их контролем. При этом уместно заметить, что основные работы, связанные с бетонированием, можно было вести лишь коротким колымским летом.

Бухта Нагаева является в Охотском море одной из наиболее удобных стоянок для судов. Она хорошо защищена с трех сторон, кроме западной: на восточной стороне расположился город Магадан, на северной Магаданский морской торговый порт. А побережье бухты всегда было излюбленным местом для рыбаков и просто для отдыхающих.



Северо-восточному взморью
не помешает немного южного колорита



Сам пирс построен из железобетонных плит с декоративным покрытием, оснащен лестничными маршами. Есть зона отдыха со скамейками, столиками, клумбами, фотозоной и даже шезлонгами. По берегу площадка укреплена каменной насыпью.

Раньше на этом месте был старый пирс 1939 года постройки, который с годами пришел в аварийное состояние. И вот теперь магаданцы и гости города получили притягательный парк «Маяк» с местом для отдыха и любования замечательными видами на бухту Нагаева. Обустроено оно с «Пенетроном» и другими материалами производства ГК «Пенетрон-Россия».

Кстати, специально для рыбаков губернатор Колымы Сергей Носов пообещал отдельный рыбацкий пирс, который начнут строить уже в следующем году.



ПЕНЕТРОН В «СУХОМ ПОРТУ»

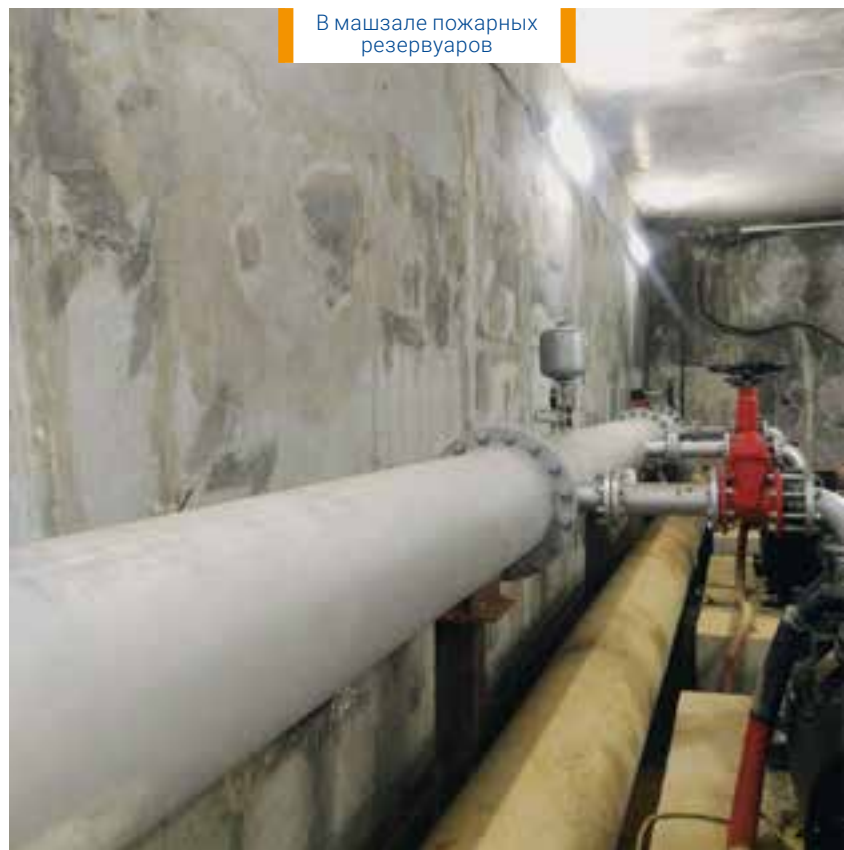
Транспортно-логистический центр (ТЛК) «Южноуральский» называют сухим портом. И это правильно, и это не случайно. При строительстве оказалось невозможным обойтись без Пенетрона, который — хорошо известно — там, где мокро, делает сухим. С применением материалов системы Пенетрон гидроизолирован, в частности, машинный зал пожарных резервуаров.



ТЛК «Южноуральский»

ТЛК «Южноуральский», вошедший в строй в Увельском районе Челябинской области, обещает стать одним из крупнейших мультимодальных терминалов на территории Российской Федерации. Комплекс на площади в 180 га соседствует с Южно-Уральской железной (ЮУЖД), а также автомобильными дорогами, что делает его удобным хабом для экспортно-импортного оборота с Казахстаном и Китаем, включая контейнерные перевозки. В составе ТЛК складской комплекс класса «А», а также оснащенный современным оборудованием контейнерный терминал с железнодорожными путями.

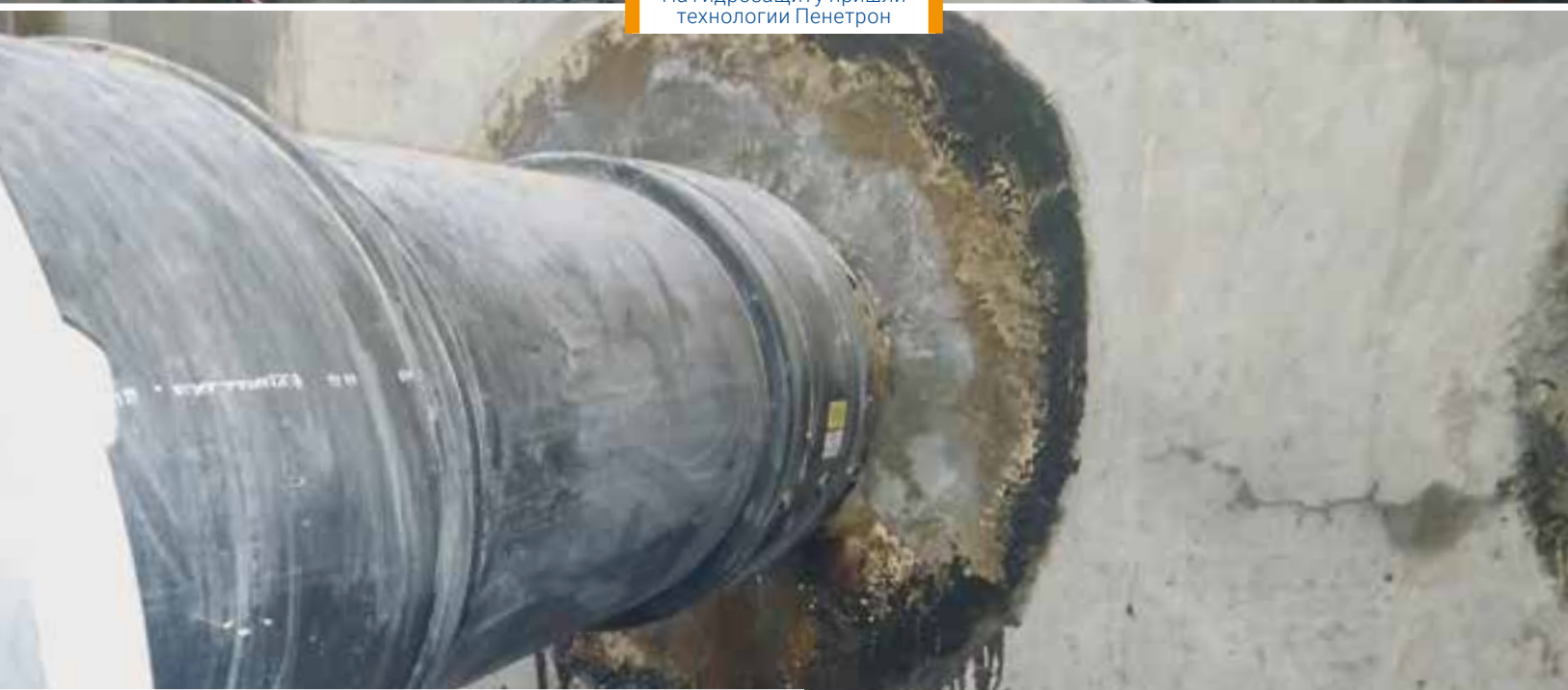
Начало строительства «сухого порта» выпало на посткризисный — 2014-го года — период и, как у нас нередко водится, не обошлось без скандалов и смены собственника. Строительство сдвинулось после передачи его в управление Государственной транспортной лизинговой компании (в структуре Минтранса России). По сообщению пресс-службы Минэкономразвития Челябинской области, второй этап реализации проекта предполагает выход уже в следующем году на объем грузопереработки 600 тыс. т.



В машзале пожарных резервуаров



На гидрозащиту пришли технологии Пенетрон



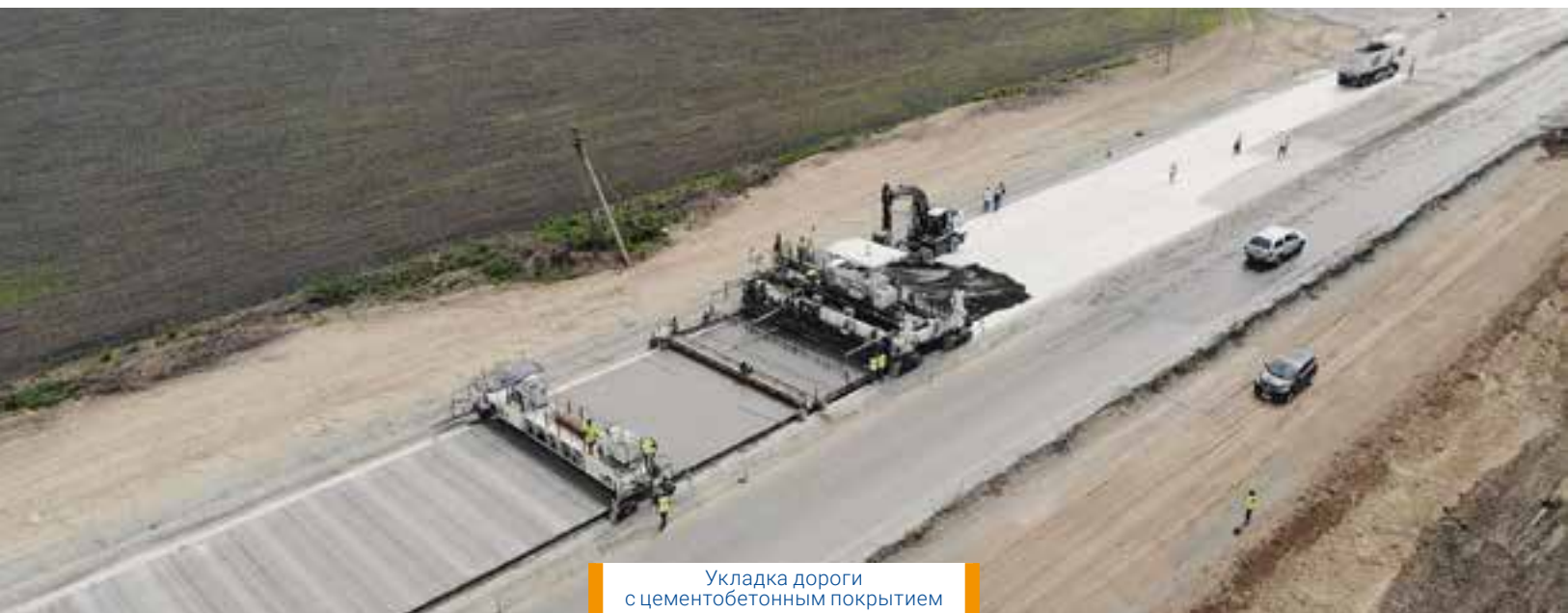
Огромный складской терминал с таким объемом грузов требует безопасной технологии хранения и переработки и, в первую очередь, надежной системы противопожарной защиты. Этой задаче служат несколько пожарных резервуаров, обслуживает которые специальный машинный зал.

Работы по гидроизоляции машзала проведены совместно силами компаний «Фирма «ТОРИ» и «ТД «МедПромХим». Гидроизолированы узлы примыкания стен с перекрытием и полом, усадочные трещины по периметру, места ввода коммуникаций. Применялись материалы: «Пенетрон», «Пенекрит», «ПенеСплитСил».



ПЕНЕТРОН ДЛЯ ЦЕМЕНТНОБЕТОННЫХ ДОРОГ

Строительство дорог с цементобетонным покрытием набирает все большие обороты в России. Однако в процессе эксплуатации цементобетон подвергается воздействию агрессивных сред и разрушается. Введение добавки «Пенетрон Адмикс» для бетонов позволяет значительно продлить срок эксплуатации дорог с цементобетонным покрытием, в том числе и в агрессивных средах.



Укладка дороги
с цементобетонным покрытием

Скоростную трассу Москва — Казань — Екатеринбург построят за три года. Об этом заявил президент Владимир Путин во время традиционного послания Федеральному собранию. Воплотить столь амбициозный проект в жизнь за такое короткое время помогут современные технологии, например — использование при строительстве дорог цементобетонных покрытий¹.

Использование бетона при строительстве дорог имеет ряд неоспоримых преимуществ:

- высокая прочность бетона позволяет выдерживать значительные нагрузки от автотранспорта на дорожное полотно;
- срок эксплуатации дорог с цементобетонным покрытием в два раза больше, чем с покрытием из асфальтобетона;
- более низкие затраты на эксплуатацию;
- цементобетонные покрытия не подвержены воздействию высоких температур, на них не появляется пластическая колея под действием транспортных средств;

- бетон светлее и отражает больше света, обеспечивая лучшую видимость и комфортность вождения в темное время суток;
- цементобетон не выделяет токсичные газы при нагревании.

Что касается истории строительства бетонных дорог, то в Германии и США уже перед Второй мировой войной активно велось строительство автобанов из бетона. В СССР первые такие трассы появились только в 50-х годах XX века. С 1970-х годов в СССР началось массовое строительство цементобетонных дорог с применением новой технологии — машин со скользящей опалубкой на гусеничном ходу.

По инновационной на тот момент технологии были построены трассы «Москва–Волгоград», «Омск–Новосибирск», «Свердловск–Челябинск» (ныне Екатеринбург), «Свердловск–Серов», «МКАД–Подольск–Серпухов», «МКАД–Кашира» и многие другие. В перспективе до 2030 года в России запланировано строительство почти 8 тыс. км дорог

по крупным проектам, в том числе и с использованием цементобетонного покрытия.

Однако в процессе эксплуатации дорожное полотно из цементобетона подвергается различным негативным воздействиям. Снижение долговечности бетона в насыщенном водой состоянии при замораживании обусловлено в основном образованием льда в порах. При замерзании вода в порах превращается в лед, объем которого на 9 % больше объема воды, и при этом возникает значительное давление на их стенки и устья микротрещин, сопровождающееся растягивающими напряжениями и постепенным разрушением бетона².

Жидкие среды в виде атмосферных осадков с учетом растворения в них агрессивных веществ из воздуха и с поверхности грунта, в том числе противогололедных реагентов, моющих средств, применяемых при уборке дорог, вызывают значительные разрушения бетона.

Агрессивность газообразных сред для бетонных и железобетонных транспортных сооружений обусловлена загрязнением за счет выбросов автомобильного транспорта ($\approx 90\%$) и агрессивными компонентами, содержащимися в окружающем воздухе (водорастворимые диоксиды серы, азота, углерода и пыль сложного химического состава), из которых значительную часть составляют выбросы объектов теплоэнергетики.

Агрессивность твердых сред для бетонных и железобетонных транспортных сооружений обусловлена наличием: взвешенных веществ, содержащих сернистые соединения; пыли и грязи, сорбирующих агрессивные компоненты из воздуха, с поверхности земли и дорожных покрытий; частиц противогололедных реагентов, наносимых в зимнее время на поверхности дорожных покрытий и тротуаров³.

Воздействие на дороги данных агрессивных факторов приводит к образованию дефектов в бетоне: раскрывающиеся трещины в поперечных температурных швах, шелушение бетона, крошение поверхностного слоя бетона, сколы. Данные недостатки бетонных дорог долгое время сдерживают их развитие. Поэтому вопросы повышения долговечности бетонных дорог являются весьма актуальными.

Для повышения долговечности бетона дорожного полотна предлагается использовать добавку «Пенетрон Адмикс», которая значительно повышает водонепроницаемость и морозостойкость бетона, что, в свою очередь, позволяет эксплуатировать дороги до 10 раз дольше. Механизм влияния добавки на микроструктуру цементного камня подробно описан в статье Никишкина В. А.⁴ Однако вопрос влияния добавки на коррозионную стойкость бетона оставался не изученным.

Исследование данного вопроса осуществлялось согласно следующих национальных стандартов: ГОСТ 27677-88; ГОСТ 25881-83; ГОСТ 310.4-81; ГОСТ 25246-82.

Коррозионная стойкость определялась к следующим агрессивным средам (рис. 1):

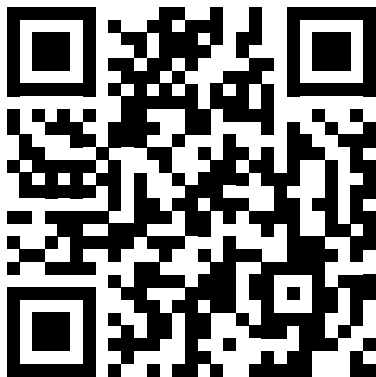
- Минеральные кислоты (серная кислота H_2SO_4 pH = 3);
- Органические кислоты (лимонная кислота $C_6H_8O_7$ pH = 3);
- Сульфаты (Na_2SO_4 — 15 000 мг/л);
- Хлориды ($NaCl$ — 40 000 мг/л);
- Нефтепродукты (масло машинное);
- Щелочи ($NaOH$ — 3% раствор, pH = 13);
- Соли аммония ($(NH_4)_2SO_4$ — 3 660 мг/л или 1 000 мг/л при пересчете на NH_4^+);
- Морская вода (Na_2SO_4 — 4 000 мг/л, $NaCl$ — 33 000 мг/л).

Для изготовления образцов использовалась бетонная смесь следующего состава:

- Портландцемент общестроительный ЦЕМ I 42,5 ГОСТ 31108-2003 Производства ОАО «Сухоложскцемент» — 400 кг/м³;
- Песок кварцевый (Mк = 2,5) — 900 кг/м³;
- Щебень фракции 5–10 мм — 900 кг/м³;
- Пластификатор СП 1 (АО «Полипласт») — 4 кг/м³;
- Добавка «Пенетрон Адмикс» — 4 кг/м³;
- Вода — 204 кг/м³.



Рисунок 1 — Хранение образцов в агрессивных средах



Результаты исследований детально обобщены в сводных таблицах показателей прочности образцов при сжатии и при изгибе по результатам исследований. Посмотреть результаты исследований вы можете, перейдя по ссылке или отсканировав QR-код.

links.s-zakon.ru/uof



Рисунок 2 — Обеспечение защиты арматуры в бетоне

Бетон с добавкой «Пенетрон Адмикс» является высокостойким во всех агрессивных средах с коэффициентами стойкости от 0,95 до 1,26. Потеря массы при этом составила от -0,25 % до -0,62 %, что подтверждает стойкость бетона к нахождению длительное время в вышеуказанных средах. Таким образом, использование добавки «Пенетрон Адмикс» позволит значительно продлить срок службы бетонных дорог, а следовательно, и снизить затраты на их эксплуатацию.

Ниже мы подробно разбираем особенности применения добавки «Пенетрон Адмикс» на объектах дорожного строительства.

ТЕХНОЛОГИЯ УСТРОЙСТВА ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ДОБАВКОЙ «ПЕНЕТРОН АДМИКС»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дорожные одежды с монолитными цементобетонными покрытиями относятся к жестким дорожным одеждам и имеют следующие конструктивные слои: покрытие, основание и дополнительные слои основания, выполняющие морозозащитные, дренажные и теплоизолирующие функции. Типовые конструкции дорожных одежд с монолитным цементобетонным покрытием приведены на рисунке 3.

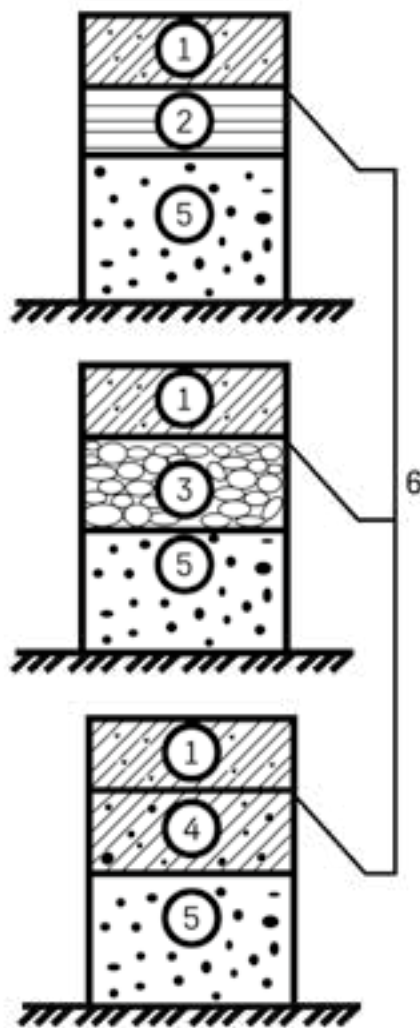


Рисунок 3 — Типовые конструкции дорожных одежд с монолитным цементобетонным покрытием:
1 — цементобетон; 2 — бетон классов по прочности при изгибе Btb0,8–Btb1,2; 3 — щебень; 4 — песок или другой материал, укрепленный вяжущим; 5 — песок или гравийно-песчаная смесь; 6 — прослойка из полиэтиленовой пленки

Дорожные одежды с монолитными цементобетонными покрытиями сооружают на заранее подготовленном земляном полотне. Бетонные покрытия следует строить одинаковой толщины по всей ширине.

2. ТРЕБОВАНИЯ К БЕТОНУ

Для устройства монолитных цементобетонных покрытий автомобильных дорог следует применять тяжелый бетон, удовлетворяющий требованиям национальных стандартов. Минимальная величина класса (марки) бетона по прочности на растяжение при изгибе должна быть не менее В_{тв} 4 и на сжатие для покрытий автомобильных дорог всех категорий должна соответствовать классу В40⁵.

Бетон покрытий должен характеризоваться маркой по морозостойкости не менее F200 при испытании по второму базовому методу ГОСТ 10060.0 для всех климатических условий района строительства и для автомобильных дорог всех категорий. Обеспечить морозостойкость бетона покрытий автомобильных дорог помогут специальные добавки, снижающие проницаемость бетона, например, «Пенетрон Адмикс».

3. ТРЕБОВАНИЯ К БЕТОННОЙ СМЕСИ

Бетонная смесь для бетона покрытий, устраиваемых в скользящей опалубке, должна соответствовать марке П1 (ОК от 1 до 4 см) по удобоукладываемости по ГОСТ 7473 и требуемому объему вовлеченного воздуха от 5 % до 7 % по ГОСТ 26633. Введение добавки для бетонов «Пенетрон Адмикс» не влияет на подвижность бетонной смеси, количество вовлеченного воздуха приблизительно равно его содержанию в бетонной смеси контрольного состава. При этом добавка для бетона «Пенетрон Адмикс» предотвращает расслоение бетонной смеси.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ЦЕМЕНТУ

Цемент для бетона покрытий должен соответствовать требованиям ГОСТ 31108, ГОСТ 30515. Для бетона покрытий следует применять цемент без минеральных добавок или вспомогательных компонентов классов ЦЕМ I 42,5 Н или ЦЕМ I 52,2 Н. В бетоне покрытий не допускается использовать цемент, обладающий признаками ложного схватывания. Добавка для бетонов «Пенетрон Адмикс» совместима с любыми цементами и не приводит к ложному схватыванию бетонной смеси.

Применение цемента с температурой более плюс 30 °С для приготовления бетона покрытий не допускается. Содержание минерала С₃А в цементе для бе-

тона покрытий не должно превышать 8,0 % по массе, в соответствии с ГОСТ 10178. Общее содержание щелочных оксидов в цементе для бетона покрытий в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,8 % по массе, в соответствии с ГОСТ 10178.

5. ВВЕДЕНИЕ ДОБАВКИ «ПЕНЕТРОН АДМИКС»



Ознакомьтесь с инструкцией по введению добавки «Пенетрон Адмикс» вы можете, перейдя по ссылке или отсканировав QR-код.
links.s-zakon.ru/lzw



Использованные материалы

- 1 Электронный ресурс: https://stroi.mos.ru/builder_science/vozvrashcheniie-bietona?from=cl. Возвращение бетона.
- 2 Панталеенко В. Н. Повышение долговечности бетона конструкций для нефтегазопромыслового строительства: Монография. — Ухта: УГТУ, 2001. — 91 с.: ил.
- 3 Пособие к МГСН 2.09-03 Защита от коррозии бетонных и железобетонных конструкций транспортных сооружений.
- 4 Никишкин В.А. Микроструктура цементного камня и ее влияние на водонепроницаемость и прочность бетона // Гидротехническое строительство. 2012. № 11. С. 14–17.
- 5 СТО НОСТРОЙ 2.25.41-2011 Устройство цементобетонных покрытий автомобильных дорог.

САХАЛИН ДАЛЕКИЙ И БЛИЗКИЙ

Нам этот год принес немало катаклизмов — там пожары, там наводнения, в противостояние которым вовлекаются силы и ресурсы всей страны. Но, к счастью, немало и добрых, жизнеутверждающих новостей. В том числе с Дальнего Востока, с самого дальнего — с Сахалина, где успешно действует дилер «Пенетрон-России» — компания «Сахалин-Гидроизоляция».

Фонтан

Городской парк культуры и отдыха им. Гагарина в Южно-Сахалинске к летнему сезону встретил отдыхающих новым фонтаном. Это лучшая отдушина для детей и взрослых, а теперь еще и одна из визитных карточек островной столицы. На открытие фонтанного ансамбля собралось несколько тысяч горожан. А выполнен он в космических мотивах: ведь запуск фонтана приурочен к 60-летию полета Юрия Гагарина.

В фонтанной чаше диаметром 24 м две с половиной сотни динамических струй. Дополняет картину 12-метровая стела. К эффектам водных композиций под музыкальное сопровождение в вечернее время добавляется светодиодная подсветка.

Чаша и подземные технические помещения фонтана гидроизолированы материалами «Пенетрон Адмикс» и «Пенебар».



Отель

В островном регионе открылся новый четырехзвездочный Paradise Resort Hotel. Он расположен в восточной части областного центра, в нескольких сотнях метров от горнолыжного курорта «Горный воздух». В отеле уютные гостиничные номера с видом на город и окружающие заснеженные сопки. В комплексе предусмотрен большой аквапарк, часть бассейнов которого на открытом воздухе. В ходе строительства для гидроизоляции чаши открытого бассейна, закрытого аквапарка, а также подземного паркинга, цокольного этажа и кровли гостиницы применена добавка в бетон «Пенетрон Адмикс».





ЖК «Южный»

В Южно-Сахалинск в «доковидном» 2020 году возведено более 250 тыс. м² жилья. Это хороший результат — пятое место по России: 1,24 м² в пересчете на каждого горожанина. Одним из ведущих застройщиков, с которым многие годы плотно сотрудничает ООО «Сахалин-гидроизоляция», является компания «Сахалин-инжиниринг». Очередным объектом застройки 17-го микрорайона стал жилой комплекс «Южный». В ходе строительства были применены материалы «Пенетрон Адмикс» для гидроизоляции фундамента и кровли.



Станция Скорой помощи

Новое современное здание Станции скорой помощи построено в рамках областной программы по реформированию системы здравоохранения. Теперь под одной крышей объединены важнейшие оперативные службы — скорая помощь, центр медицины катастроф, а также информационно-аналитический центр. Это ускорило как выезд медиков на экстренные вызовы, так и оперативность действий в случае ЧС. Во время строительства здания применены при бетонировании цокольного этажа были материалы «Пенетрон Адмикс» и «Пенебар».



ПЕНЕТРОН НА ПРОКАЧКУ

Нефтеперекачивающая станция (НПС) им. Т. Касымова (бывшая НПС Атырау) в системе главной нефтетранспортной компании Казахстана «КазТрансОйл» – одна из «центровых». На важнейшем для нефтегазовой отрасли объекте завершена реконструкция, проведенная с применением материалов системы Пенетрон.

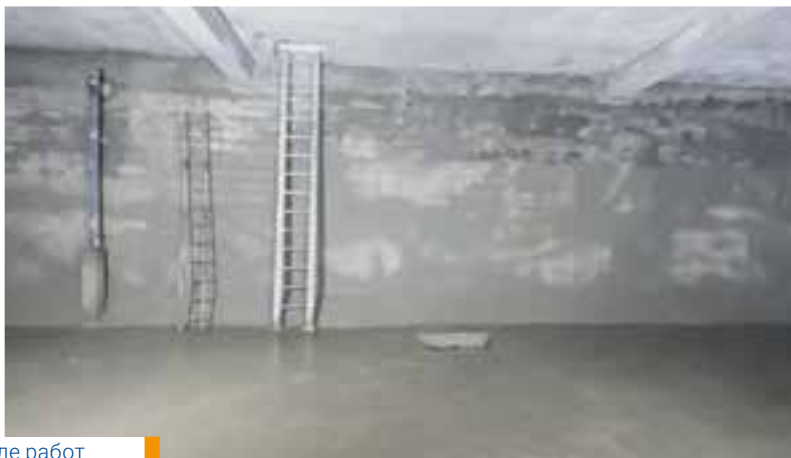


НПС
им. Т. Касымова

Эта НПС в Атырауской области Казахстана была введена в эксплуатацию в далеком 1969 году в составе магистрального нефтепровода (МН) «Узень–Атырау–Самара». Сейчас через нее осуществляется прием нефти практически из всех месторождений Казахстана с последующей перекачкой в МН «Атырау–Самара», в систему Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), казахстанско-китайского нефтепровода «Атасу–Алашанькоу», а также на НПЗ Казахстана, налив для отправки железнодорожным транспортом и в порт Актау (налив в танкеры).

Целью реконструкции стало обеспечение технической возможности транспортировки легкой нефти по направлению «Атырау–Кенкияк» в объеме до 4 млн тонн в год.





До и после работ
на НПС им. Т. Касимова



В июне 2019 года на НПС им. Т. Касимова приступили к восстановлению трех железобетонных пожарных резервуаров объемом 1 200 м³. В том числе на протяжении двух лет проводились попытки гидроизоляции резервуаров материалами системы Пенетрон двумя подрядными компаниями. Но из-за несоблюдения техрегламента оба раза резервуар не проходил гидроиспытания ввиду значительной потери воды и, как следствие, просадки прилегающего грунта. В августе 2021 года специалисты ОКС Атырауского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл» обратились в ИП «Гегамян А. Э.» по вопросу гидроизоляции одного резервуара.

Сложность работ заключалась в плохом качестве бетона: требовали восстановления 70 % поверхности

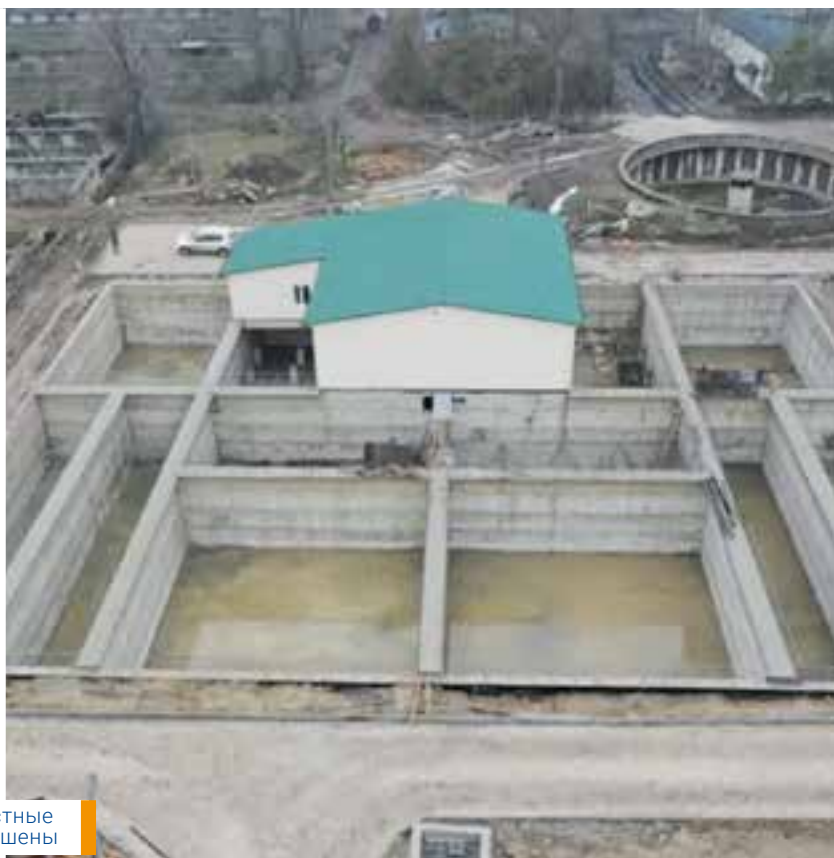
стен резервуара, а также большое количество технологических швов.

Специалисты ИП «Гегамян А. Э.», в первую очередь, материалами «Скрепа М500» и «Скрепа М700» восстановили стены резервуара. Технологические швы герметизировали материалами «Пенекрит» и «Пенетрон». Резервуар без каких-либо проблем прошел гидроиспытания и в данный момент полноценно функционирует, обеспечивая водой все здания на территории НПС. После его сдачи были подписаны договора еще на два пожарных резервуара. Работы по ним начнутся с весны 2022 года.



ВОДНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ МОЛДОВЫ

Уже не первый десяток лет молдавская фирма HIDROCOM-EXIM несет вахту по охране строительных конструкций от влаги и ее нежелательных последствий. С помощью Пенетрона выполнена гидроизоляция многих объектов в различных отраслях — жилые, промышленные здания, сельскохозяйственные строения. Приоритетом последних лет стала сфера водоснабжения.



Очистные
г. Каушены

Заботой первостепенной важности во время пандемии становится инфраструктура здравоохранения. Но совершенно очевидно, что никакое укрепление здоровья в частности и системы здравоохранения в целом невозможно без хорошей питьевой воды, без улучшения качества услуг водоснабжения и санитарии, особенно в сельской местности.

В Молдове разработана и реализуется первая Национальная Программа по внедрению Протокола по проблемам воды и здоровья, рассчитанная до 2025 года под финансирование из государственного бюджета, Национального экологического фонда и внешней технической помощи.

Практика внедрения Программы выявила существенные проблемы с нормативной базой и стандартами, соответствующими современным требованиям. Многие документы устарели и приводят к увеличению капитальных вложений и эксплуатационных затрат, а инфраструктура становится слишком громоздкой. Местным властям и проектантам приходится прилагать немало усилий, чтобы довести документацию до нужного качества. Пересмотр существующих стандартов проектирования и последующей эксплуатации значительно повышает эффективность проектов, способствует внедрению современных строительных материалов. В том числе по ряду объектов в приоритетном порядке — материалов системы Пенетрон.



Колодцы и резервуары защищает Пенетрон



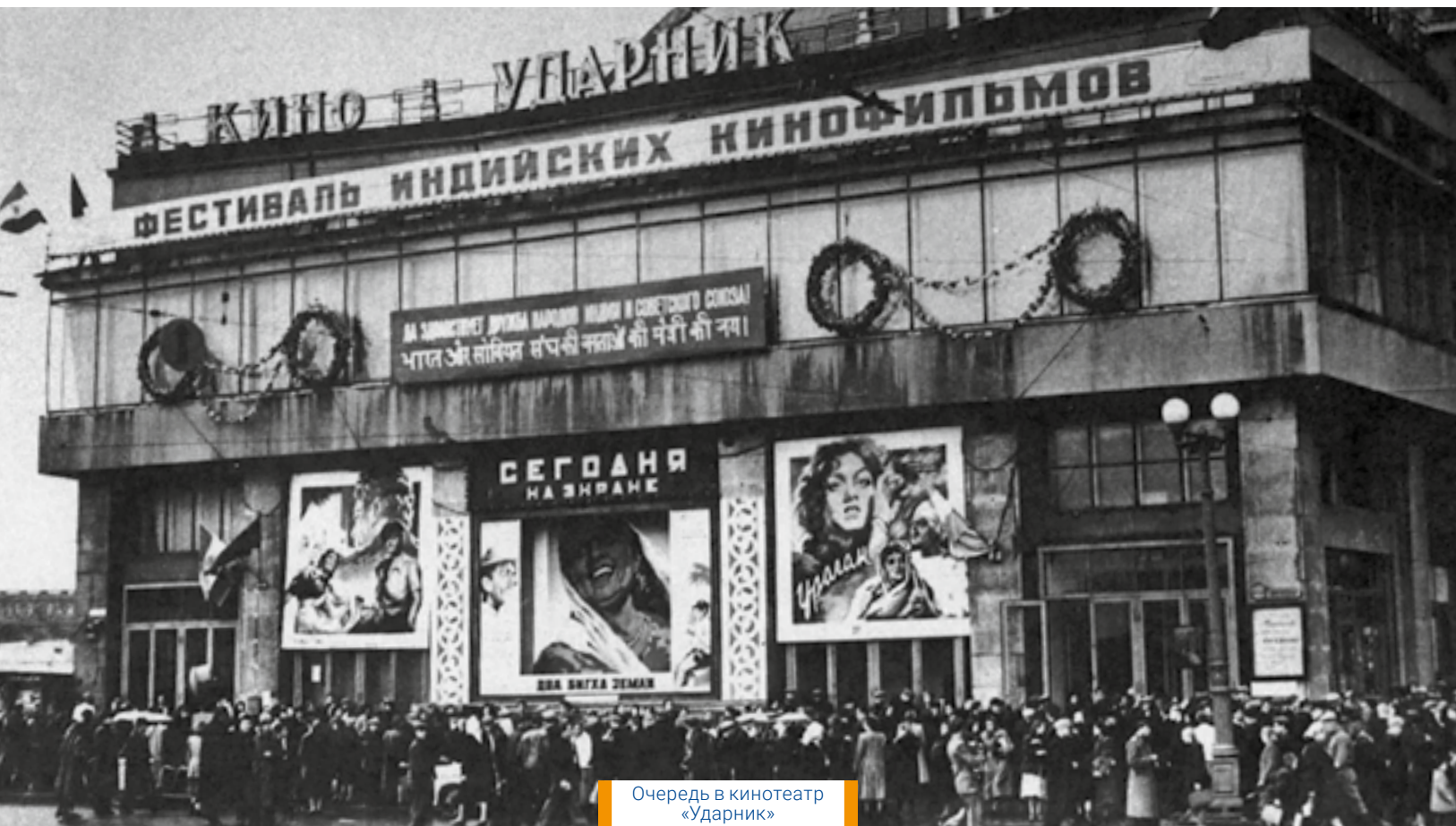
Крупный проект с инвестициями в 46,4 молдавских лея реализуется на очистных сооружениях г. Каушены. Он включает строительство новых блоков механической и биологической очистки, иловых насосных, реабилитацию резервуарного хозяйства и т. д. После модернизации эта станция возьмет на себя очистку сточных вод еще восьми очистных сооружений Каушенского района и не будет загрязнять окружающую среду.

Подрядчики на строительстве объектов водопотребления — партнеры компании Hidrosom-Exim — на вверенных им объектах используют все материалы линейки Пенетрон. Инновационные технологии превращают банальные очистные сооружения в настоящие научные лаборатории, соединяющие науку с практикой.



КИНО-ВОЗРОЖДЕНИЕ

В Москве реализуется программа реконструкции 39 кинотеатров советского периода, согласно которой они превратятся в современные районные центры общественной активности. В этом году открылись первые из обновленных кинотеатров, и этому во многом способствовали гидроизоляционные технологии Пенетрон. Рассказывает директор ООО «Пенетрон-Москва» Константин Неверов.



Очередь в кинотеатр «Ударник»

В Советском Союзе любили кино, на новый фильм ходили всей семьей, с друзьями, всем классом, организованными группами по профсоюзной линии. Кинотеатры стали местами для романтических встреч, а в фойе можно было даже потанцевать между сеансами под живую музыку.

В Москве к 1979 году насчитывалось более 120 кинотеатров. В каждом районе города был свой кинотеатр, который быстро становился главным культурным и досуговым центром. В 90-х годах ситуация резко изменилась, затем появились новые удобные кинозалы с новым качеством кинопоказа, а устаревшие здания советской эпохи ждала незавидная судьба. И вот теперь некоторые из них вступают в эпоху возрождения.

К многозальным кинотеатрам добавятся кафе и рестораны, клубы детского творчества, спортивные студии, семейные досуговые центры и т. д. Задача не из легких: большинство объектов находились в ветхом и даже аварийном состоянии. К тому же от архитектурных решений требуется сохранить преемственность исторического прошлого зданий и современной архитектуры.

При этом все проекты будут объединены общей архитектурной концепцией, но с индивидуальным наполнением зданий и функциональной программой под потребности конкретного района. В этом году уже открылись первые из обновленных кинотеатров, в реконструкции которых приняли самое активное участие гидроизоляционные материалы системы Пенетрон.



Преобразование кинотеатра
«Рассвет» в районный центр «Рассвет»

Кинотеатр «Звездный» до и после (проект)

Кинотеатр «Звездный» на протяжении нескольких десятков лет был одним из самых посещаемых ввиду удачного расположения в районе проспекта Вернадского, в окружении крупнейших вузов. Здание представляет яркий образец советского модернизма и сохранит свой уникальный архитектурный облик. А вот внутреннее пространство изменится: появятся пятизальный кинотеатр, фудхолл, пространство для культурных мероприятий, ярмарок и т. п. Но самое главное — двухуровневая подземная часть здания, выполненная из блоков ФБС, будет надежно защищена на долгие годы вперед материалами «Пенетрон» и «Пенекрит».





Баку: От проекта до перестройки



«Баку» предстанет в новом виде

«Баку», получивший свое название в честь союзной республики, был местом притяжения столичного района Аэропорт. Несмотря на типовый проект, здание отличалось традиционными мотивами азербайджанской архитектуры — арки, ниши, террасы, галереи. В новом «Баку» этого уже не будет. Зато появится просторное остекленное фойе и два дополнительных этажа, один из которых подземный. Для герметизации стыков вновь возводимых конструкций применялся жгут «Пенебар», а для восстановления бетона — «Скрепа М500 Ремонтная». В завершённом виде бывший кинотеатр предстанет районным центром «Баку» с пятизальным мультиплексом, супермаркетом, торговыми галереями, площадками для культурных мероприятий.





Кинотеатр
«Будапешт»

От Праги до Киргизии

Тип реконструкции кинотеатра зависит от состояния, в котором он сейчас находится, поэтому в некоторых проектах ремонтные и гидроизоляционные материалы Пенетрон и Скрепа применялись в качестве вспомогательных. При ремонте кинотеатров «Прага», «Будапешт» и «Киргизия» использовалась практически вся линейка материалов для локального устранения проблем. Данные проекты также выполнены в едином стиле, разработанном британским архитектурным бюро Аманды Ливит, которую называют наследницей Захи Хадид. Во всех объектах фасад состоит наполовину из прозрачных стеклянных панелей, пропускающих много света, и керамических пластин. Эти новые районные центры также совмещают торговые и досуговые функции.

Во времена СССР эксклюзивность каждого кинотеатра заключалась не только лишь в архитектуре. Например, на фестиваль венгерских фильмов можно было попасть только в «Будапеште», увидеть живой концерт — исключительно в «Улан-Баторе», а самой массовой молодежной «пристанью» была «Мечта». Программа реконструкции советских кинотеатров позволит вдохнуть новую жизнь в старые заброшенные здания и превратить устаревшую инфраструктуру в новые социальные центры жилых районов столицы.

А вот получится ли перенять одухотворенность ушедшей эпохи? — Ведь... какие фильмы раньше были, мы их, конечно, не забыли. А сколько в них добра и света! И люди любят их за это. Получится ли сделать новые центры настоящим предметом гордости горожан — покажет только время.



ПРИТЯЖЕНИЕ НЕБА

Если спросить нашего героя про хобби, он с иронией ответит, что уже больше двадцати лет пытается продвигать Пенетрон. Но все же гидроизоляция для него больше, чем просто увлечение. Потому что Евгений Вейнберг — бессменный руководитель фирмы «Тори», дилерской компании холдинга «Пенетрон-Россия» в Челябинской области. Однако близкие друзья знают, что в редкие свободные минуты серьезный управленец превращается в мальчишку и берется за авиамоделирование...

— Евгений, как давно появилось это увлечение?

— Да как у многих, наверное. Все мы родом из детства. Однажды на какой-то праздник отец подарил модель самолета. Это был наш знаменитый Ту-154. Вместе собирали. С него и началось. Потом я каждый выходной заходил в «Детский мир», смотрел жадными глазами на витрины. И для меня был большой праздник, когда появлялась новая модель. Собирал буквально дня за три, и опять хотелось чего-то нового.

— А связать жизнь с настоящими самолетами не думали?

— Думал. Еще в детстве обожал летать на самолетах и мечтал стать летчиком. Тогда мы жили в Узбекистане. Отец работал на одном из закрытых предприятий атомной отрасли. И мы постоянно летали: то на отдых, то к родственникам в Челябинск. Словом, небо тянуло. Я даже поступал в летное училище, но из-за какой-то мелочи (что-то там с носовыми пазухами) меня не пропустили. Зато служить попал в ВВС, чему был крайне рад. В Прилуках, это Черниговская область Украины, базировались новейшие наши стратегические бомбардировщики ТУ-160 — знаменитые «Белые лебеди». Тогда я буквально жил

на аэродроме и действительно рассчитывал связать свою жизнь с военной авиацией. Но планы рухнули с развалом Советского Союза.

— Теперь понятно, почему вы собираете модели самолетов, а не кораблей, например...

— Почему же, я собрал три парусника. Получились вполне себе замечательные корабли: паруса, грот-мачта, веревочные лестницы... Но, как говорит молодежь, «не вставило». Меня тянуло к самолетам.

— Модели бывают летающие и нелетающие. Какими занимаетесь вы?

— Мои модели нелетающие. Это копии современных или исторических самолетов, повторяющие форму и конструкцию прототипа. Пассажирские и военно-транспортные. Исходный материал представляет собой готовый комплект узлов и деталей: фюзеляж, то есть корпус модели, на который крепятся крылья, оперение, двигатель, шасси. Задача — аккуратно собрать и покрасить. Раньше я любил большие модели, масштабом 1 к 72. Но позднее остановился на более мелких — 1:144.





– Сколько сейчас моделей в коллекции? И что это за самолеты?

– Еще в детстве у меня был не один десяток моделей. Ими была заполнена вся комната: они стояли на полках, висели под потолком... Но вся эта коллекция осталась в Узбекистане. А сейчас их у меня с десяток. Прибавьте к этому модели, которые находятся в работе. А некоторые из них я собираю не один год, к примеру, Су-27 (на них летают «Русские витязи») или один американский бомбардировщик, который никогда не летал, а существовал только в виде опытного образца. Еще есть несколько нераспакованных моделей, до которых пока не дошли руки.

– Звучит очень просто: собрал, покрасил...

– Ну не все так просто, конечно. Дело это довольно кропотливое, так что требуется усидчивость: детали надо разложить «по ранжиру», пронумеровать и т. д. А у меня целая куча коробочек с этими деталями. В них сам черт ногу сломит. Но ничего, как-то во всем этом разбираюсь. Покраска — тоже дело непростое. Иногда приходится звать на помощь жену, так как красить одному несподручно.

Кстати, раньше была еще одна трудность — достать хорошую модель, потому что это был страшный дефицит. Гонялись в основном за комплектами из ГДР. Там делали и модели советских самолетов. Причем выпускались они без какого-бы то ни было масштаба. То есть модель небольшого истребителя могла быть больше модели огромного бомбардировщика. Зато сейчас таких проблем нет: на рынке присутствует не один десяток фирм, хотя продукция у них тоже разного качества. Я остановился на моделях фирм «Звезда», «Италери» и еще двух-трех производителей, которые поддерживают качество литья. При сборке это крайне важно: соединил детали и не надо ничего подгонять и переделывать.



– Что дает это увлечение? Отвлекает от проблем? Позволяет переключиться и отдохнуть от работы?

– Переключиться с какого-то рабочего «затыка» на самом деле крайне важно. Я сажусь за свои модели, раскладываю и действительно отключаюсь от всего. В то же время это не такое хобби, когда надо все бросить и отдаться без остатка. Можно потратить свободную минуту (хотя за минуту, конечно, ничего не соберешь), но при этом оставить время на семейные дела и другие увлечения: рыбалку, аудиокниги...





Menara Jakarta Towers

Джакарта, Индонезия

Строящийся комплекс Menara Towers в индонезийской столице включает десяток небоскребов. В их числе офисная башня Fortune Tower высотой 280 м будет одним из самых высоких зданий Джакарты. Ввиду того, что зимний период в Индонезии влажный и дождливый, железобетон со временем превращается в решето. Чтобы это предотвратить, на строительстве грандиозного комплекса использовано около 23 тыс. м³ бетона с добавкой «Пенетрон Адмикс».



Горнолыжный курорт Роза Хутор

Сочи, Россия

Комфортабельный горнолыжный комплекс «Роза Хутор» открывает новый сезон. К услугам горнолыжников и сноубордистов 30 подъемников, а также сноупарки, смотровые площадки, кафе и рестораны, банный комплекс, зимний тюбинг, роделбан, тематические парки. Для обеспечения комплекса электроэнергий на высоте 1 170 м над уровнем моря построена электроподстанция «Спортивная». С применением материалов системы Пенетрон выполнены гидроизоляционные работы в подземной камере распределения кабельных линий.



Башня Cyfid 360

Никосия, Кипр

Никосию еще не видели с такой высоты. На 34 этажах башни разместятся апартаменты класса люкс, бассейны, рестораны, торговые галереи. Но главная достопримечательность — круговой обзор с захватывающими видами города и на многие мили вокруг. Для обеспечения прочной бетонной структуры при строительстве самого высокого здания Никосии использовался «Пенетрон Адмикс».



Аэропорт Тобольска

Тобольск, Россия

Новый аэропорт Тобольска носит имя Семена Ремезова, первого архитектора Сибири, создателя Тобольского кремля. Аэропорт со взлетно-посадочной полосой 2,4 км и пассажирским терминалом пропускной способностью 380 человек в час построены в чистом поле всего за два года. Материалами системы Пенетрон гидроизолированы пожарные резервуары и другие объекты инженерной инфраструктуры.



ПЕНЕТРОН ПОД «ПАРУСОМ»

Новый спорткомплекс «Парус» в пос. Нижний Бестях Мегино-Кангаласского улуса — для сельской местности Республики Саха-Якутия первый с двумя плавательными бассейнами, один из которых — полуолимпийского класса. Бассейны гидроизолированы с применением материалов системы Пенетрон.



«Парус» предоставляет все условия для занятий населения физической культурой и спортом. Имеется универсальный спортивный зал на 500 зрительских мест, залы игровых видов спорта и силовой подготовки, медицинский кабинет, командные раздевалки, инвентарные и тренерские помещения. Но, пожалуй, главная привлекательность и гордость — два плавательных бассейна: 6×9,8 метра и 13,3×25 метров.





— Спорткомплекс построили по линии национального проекта «Демография», — говорит руководитель компании «Пенетрон-Якутия» Виктор Шмелев. — Однако, по всей видимости, строители немножко поспешили и слегка «нагресли» при заливке бетона. Пришлось подключаться «восстановительным силам» со Скрепой и Пенетроном. С применением «Скрепы М500» восстановлены непрочивибрированные участки и прочие дефекты бетонирования. Деформационные швы вокруг чаши большого бассейна герметизированы с использованием системы Пенеконд С. Герметизированы вводы коммуникаций. В заверше-

ние все бетонные поверхности гидроизолированы проникающим составом «Пенетрон». Генподрядчик выразил благодарность за добросовестную и качественную работу.

Новый спорткомплекс успешно действует. Ему присвоено имя уроженца Мегино-Кангаласского улуса, первого чемпиона Олимпийских игр по парусному спорту в СССР Тимира Пинегина. А теперь «Парус» полностью «расправлен» перед новым спортивным поколением для большого плавания.



ГИДРОЗАЩИТА ДЛЯ НОВОГО ГУДАУРИ

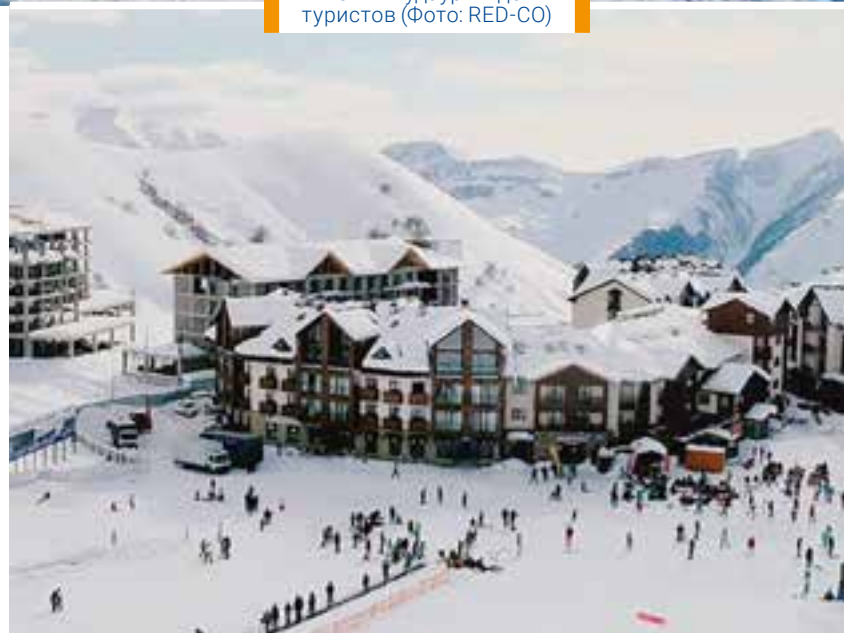
Проект горнолыжного курорта «Новый Гудаури» (New Gudauri) реализует девелоперская компания RED-CO, с которой активно сотрудничает ООО «Гидроизоляционные технологии», дилер ГК «Пенетрон-Россия» в Грузии. В новом зимнем сезоне здесь откроет двери еще один комфортабельный комплекс – Four Seasons Gudauri, построенный с применением Пенетрона.



Новый Гудаури ждет
туристов (Фото: RED-CO)

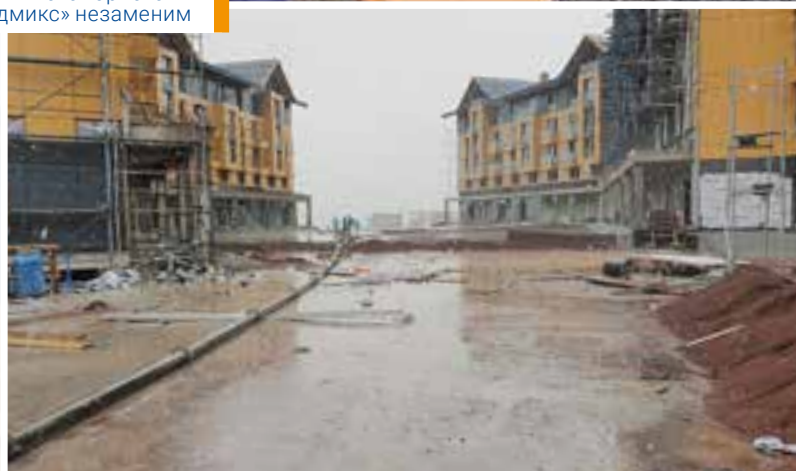
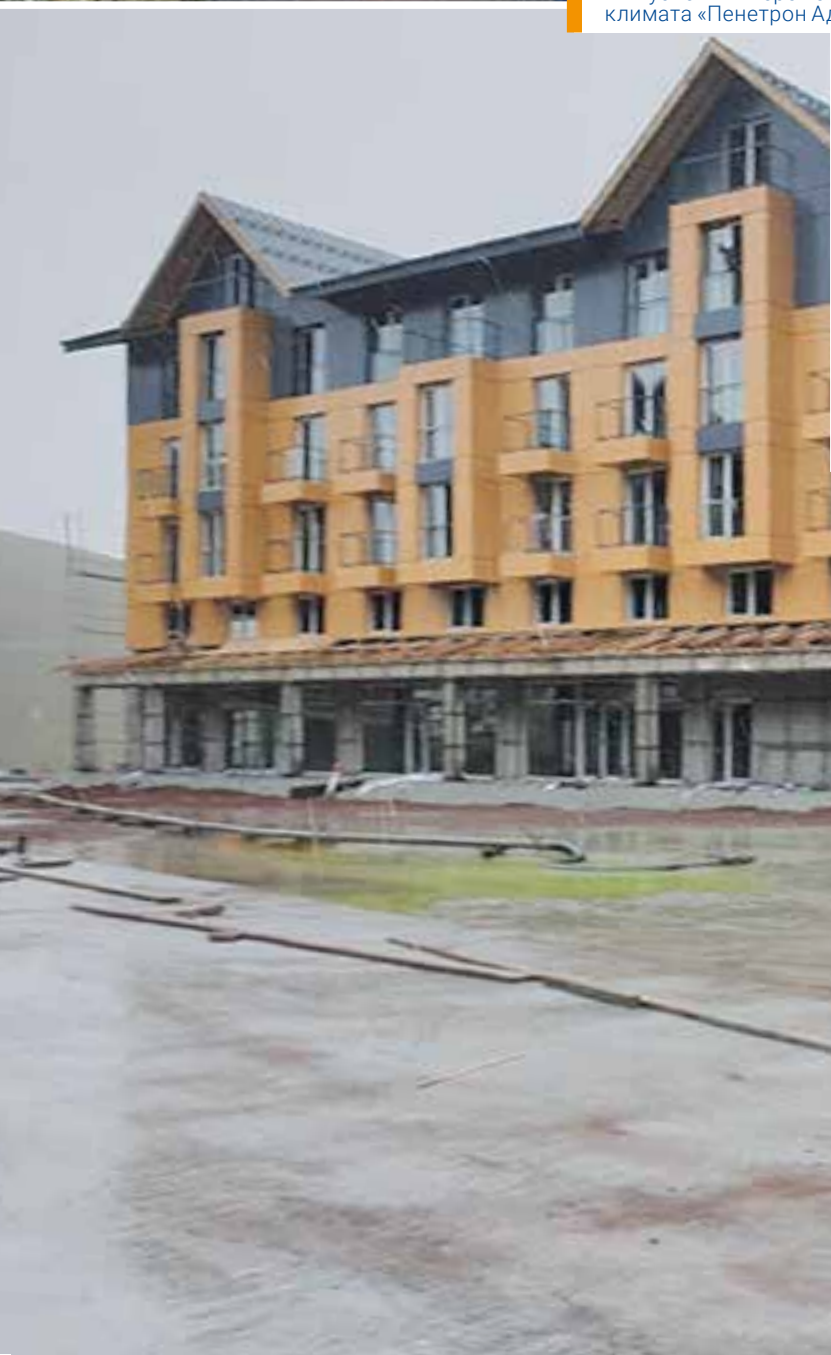
Гудаури приобрело известность еще в XIX веке из-за близости к оживленной Военно-Грузинской дороге. Затем Гудаури стал популярным горнолыжным курортом, в том числе у россиян, ввиду качества трасс и относительно невысоких цен. На склонах Гудаури 22 трассы общей протяженностью 70 км, а лыжный сезон с декабря по апрель.

Новый многофункциональный комплекс на склонах Малого Кавказского хребта располагается на высоте 2,1 тыс. м над уровнем моря и в 120 км от Тбилиси. Застройщик — компания RED-CO — хорошо известен в Грузии по реализованным проектам гостиничных и жилых комплексов в Бакуриани, Батуми и Тбилиси.





В условиях переменчивого горного климата «Пенетрон Адмикс» незаменим



Проект развития Нового Гудаури оценивается в 150 млн долларов. Генплан включает наряду с горнолыжным комплексом строительство сетевых гостиниц, жилых домов и частных шале, развлекательных и спортивных объектов. Все должно быть готово к приему Кубка мира по фристайлу и сноуборду в 2023 году, местом проведения которого Международная федерация лыжного спорта выбрала Гудаури. Но девелопер ставит более высокую планку — превратить Гудаури во всепогодный курорт мирового уровня.

Курортный квартал Four Seasons Gudauri состоит из четырех апарт-комплексов с собственной инфраструктурой. В нем 550 апартаментов, кафе и рестораны, фитнес-центр, крытый бассейн и подземный паркинг. При строительстве заглубленные бетонные конструкции зданий, а также подземная парковка гидроизолированы с добавкой в бетон «Пенетрон Адмикс», которая обеспечивает водостойкость, самовосстановление и устойчивость к любой агрессивной среде.



МАРИНА PORTO DI VENTIMIGLIA

В рамках проекта Porto di Ventimiglia, Вентимилья, Италия, стоимостью 90 млн евро создана новая пристань для яхт на побережье Средиземного моря. Бетон с гидроизоляционной добавкой «Пенетрон Адмикс» использовался для защиты резервуаров, в том числе емкостей для яхтенного топлива, и всех бетонных опор новой пристани.



Вот так в скором будущем должен будет выглядеть Porto di Ventimiglia

Резервуарное хозяйство включает около десятка танков с 30-сантиметровой толщиной бетонных ограждающих конструкций, постоянно погруженных в морской воде. Днища и стены, включая швы бетонирования, анкерные отверстия, надежно защищены от разрушительного воздействия агрессивной среды.

Это имеет особое значение для подводных элементов конструкций, поскольку гидроизоляция Пенетрон рассчитана на весь срок службы бетона и в ходе эксплуатации не потребует поддерживающего ремонта.



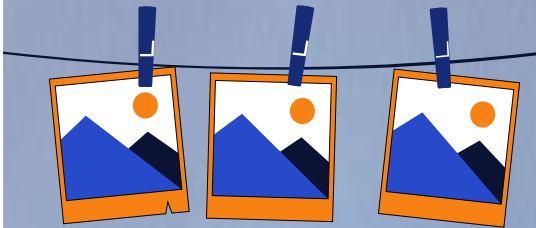
В ходе строительства



Кстати, Пенетрон в этом портовом городе применялся и ранее, в частности, для гидроизоляции подземного перехода на главном вокзале. А с вводом в действие новой пристани увеличилось количество причалов, расширился спектр услуг марины, даже

появился эскалатор, связавший порт с историческим центром Вентимильи. С обновленной пристанью город станет еще притягательней для туристов.





ФОТОКОНКУРСЫ

«НАШ ЗНАКОВЫЙ
ОБЪЕКТ»

И

«ОБРАБОТАНО
ПЕНЕТРОНОМ»

ПРИЗ

50 000 ₽

а также всем участникам специальный приз

Заявки принимаются
до **31 января 2022 года**
по адресу: szakon@penetron.ru

Условия участия

- 1 Для «Наш знаковый объект»: Панорамный снимок объекта + фото отдельных участков или работ.
Для «Обработано Пенетроном»: Панорамный снимок объекта + не менее трех фото до обработки Пенетроном и трех фото после обработки, сделанных с тех же ракурсов.
- 2 Информация об объекте и вашем участии в его строительстве или ремонте (поставка материалов/выполнение работ), желательно отзыв заказчика – дополнительный бонус за видеосюжет с комментариями исполнителей работ и/или заказчика.
- 3 Фотографии хорошего качества в форматах JPEG, HEIC, PNG. Для видео разрешение не меньше 1280×720, формат MP4.

В дальнейшем присланные материалы будут использоваться для подготовки медиаконтента и публикаций.



Журнал «Сухой Закон», № 4 (153) 2021. Профессиональное издание о гидроизоляционных материалах и технологиях защиты от воды. Учредитель и издатель: **СРО РСППГ** (620076, г. Екатеринбург, пл. Жуковского, 1, тел. +7 (343) 217-02-02. Гл. редактор: Михаил Бакин. Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС 77-25126. Выдано 28.08.2006 Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охраны культурного наследия. Распространяется бесплатно. Тираж 3000 экз. Отпечатано в типографии «Уралтипограф», г. Екатеринбург, пл. Первой пятилетки, территория завода «Уралмаш», цех 5б